

<b>Hankkeen nimi:</b> Walk&Ride		
<b>Toteuttaja:</b> Rovaniemen kaupunki	<b>Vastuuhenkilö:</b> Pertti Onkalo	<b>Yhteyshenkilö:</b> Pirkko Sivonen
<b>Hankkeen kuvaus</b> <p>Kävely on olennainen osa joukkoliikennematkoja, merkittävä osa joukkoliikenteellä tehtyihin matkoihin kuluva ajasta ei kulu kulkuneuvossa, vaan kävelyyyn pysäkillä tai pysäkillä. Walk&amp;Ride -hankkeen tavoitteena on lisätä ymmärrystä kävelystä oleellisena osana joukkoliikennematkoja ja parantaa kävelyn ja joukkoliikenteen saumattomuutta.</p> <p>Hankkeessa kehitetään ja pilotoidaan menetelmiä ja työkaluja, joiden avulla parannetaan joukkoliikenteen pysäkkien ja asemien ympäristöä houkuttelevaksi, turvalliseksi ja esteettömäksi ja kannustetaan siten joukkoliikenteen käyttämiseen. Lisäksi hankkeessa kehitetään suunnitteluprosesseja, jotta kävely tulee paremmin huomioituksi kaupunki- ja liikennesuunnittelussa.</p> <p>Hankkeen toimenpiteet jakautuvat kolmeen toimenpidekokonaisuuteen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ratkaisujen suunnittelu: Hankekumppanit pureutuvat haasteeseen ja kehittävät ja konseptoivat yhdessä työkalupakin kävely-ystävällisen joukkoliikennepysäkin suunnitteluun. Työkalupakki vahvistaa poikkialaista yhteistyötä ja käyttäjien osallistumista, ja se voi sisältää erilaisia työkaluja esimerkiksi tiedon analysoinnista viestintä- ja yhteissuunnittelutyökaluihin. Toimenpidekokonaisuudessa päästään myös tutustumaan muiden kaupunkien tapoihin toimia.</li> <li>2) Ratkaisujen pilotointi ja arviointi: Kukin kaupunki testaa muutamaa työkalua omassa pilottikohteessaan ja testaa työkalujen soveltuvuutta kävelyn ja julkisen liikenteen yhdistämiseen.</li> <li>3) Ratkaisujen levittäminen: Hankkeen opit juurrutetaan kaupunkien omaan toimintaan. Hankkeen oppeja levitetään verkostojen kautta, jotta mahdollisimman moni kaupunki voisi hyödyntää niitä.</li> </ol> <p>Rovaniemellä pilottikohteena on rautatieaseman ympäristö. Toteutuessaan rahoitus mahdollistaa yhden kokoaikaisen asiantuntijan kolmen vuoden ajaksi kehittämään rautatieaseman ympäristöä julkisen liikenteen ja kävelyn solmukohtana ja menetelmiä ja työkaluja, joita kaupunki voi jatkossa hyödyntää kaupunkisuunnittelussa.</p>		
<b>Yhteys kaupunkistrategiaan</b> Hanke tukee kaupunkistrategian päätavoitteita "Ympäristömme on luonnonläheinen, toimiva ja viihtyisä" sekä "Asukkaat voivat hyvin ja osallistuvat kaupungin kehittämiseen". Hankkeen avulla parannetaan kaupunkiympäristön toimivuutta ja viihtyisyyttä. Lisäämällä joukkoliikenteen käyttöä pyritään hillitsemään liikenteestä aiheutuvia päästöjä. Parantamalla joukkoliikenteen pysäkkien kävely-ystävällisyyttä, turvallisuutta ja esteettömyyttä edistetään terveellisiä elämäntapoja ja liikkumisrajoitteisten osallistumista. Hankkeessa isossa roolissa on yhteiskehittäminen ja käyttäjälähtöisyys.		
<b>Hankkeessa kehitetyn toiminnan jatkaminen projektin jälkeen</b> Hankkeen onnistuessa siinä pilotoituja työkaluja ja kehitettyä osaamista voidaan hyödyntää myös muissa kaupungin kohteissa. Hankkeessa kehitetyt työkalut ja osaaminen juurrutetaan kaupunkiorganisaatiossa pysyviksi toimintatavoiksi. Hanke edistää mahdollisen matkakeskuksen kehittämistä rautatieaseman yhteyteen.		
<b>Hankkeen kesto</b> 1.1.2025-31.12.2027	<b>Organisaation rooli toteutuksessa</b> <input type="checkbox"/> hallinnoija <input checked="" type="checkbox"/> osatoteuttaja <input type="checkbox"/> rahoittaja	



<b>Projektin hallinnoija</b> Hampurin kaupunki (DE)	<b>Muut osapuolet</b> Osatoteuttajat: Riga (LV), Gdansk (PL), Alytus (LT), Luleå University of Technology (SE), Turku (FI) Muut kumppanit: Kiova (UA)
--	---

**Rahoitusrakenne (arvio)**

	2025	2026	2027	Yhteensä
EU-rahoitus	80 000	96 400	80 000	256 400
Kansallinen rahoitus	14 000	16 870	14 000	44 870
Omarahoitus	6 000	7 230	6 000	19 230
YHTEENSÄ	100 000	120 500	100 000	320 500

**Ulkopuolisen rahoituksen lähteet**

Interreg Baltic Sea Region (80%)

Interreg-ohjelmien 2021–2027 kansallinen vastinrahoitus, Uudenmaan liitto